

Bruerveiledning for el-sykkel

1. INNLEDNING

For å få fullt utbytte av de mulighetene denne el-sykkel modellen har, anbefaler vi at denne brukerveiledningen leses av brukeren før første gangs bruk av el-sykkelen. Bakerst i dette dokumentet vil du finne en «quick-start» guide.

JCDecaux Norge AS som leverandør, har inngått et samarbeid med Porsgrunn Kommune om installasjon og drift av ladestasjon og el-sykler.

Generelt om el-sykkel

En elektrisk sykkel er i utgangspunktet en vanlig sykkel, men med elektrisk hjelpefremdrift når pedalene trækkes rundt. På sykkelcomputeren kan man velge mellom 4 forskjellige nivåer for pedalassistanse. Ved valg av lite pedalhjelp (motoreffekt), må man trække mer, men får lengre rekkevidde. Ved valg av maksimal pedalassistanse, får man mye hjelp, men kortere rekkevidde. Det snakkes mye om rekkevidde på en el-sykkel. Det er flere faktorer enn batteri og motor som påvirker rekkevidden. Rekkevidden på en el-sykkel avhenger også av faktorer som:

- Nivå for pedalassistanse
- Total vekt
- Lufttrykk i dekk
- Stigning i terrenget (antall høydemeter som skal forseres)
- Temperatur (et Li-ion batteri er i praksis ikke brukbart under -5C, og rekkevidden er høyst uforutsigbar i streng kulde).

Dersom sykkelen skulle gå tom for strøm, kan den brukes som en helt vanlig sykkel.

Sykkelen er godkjent etter EUs regelverk for el-sykler, og stopper pedalassistanse når farten overstiger 25 km/t. Sykkelen er bygget og godkjent etter EN15194, som er en europeisk standard for el-sykler.

Vi anbefaler bruk av hjelm og vernevest ved bruk av sykkel.

2. BRUK OG LEIE

Registrering av profil

Før første gangs bruk, må man gå inn på www.bysykkel.info. På innloggingssiden velger man «Jeg har ikke el-sykkelkonto:» og følger anvisningene for å opprette en profil (konto).

Til dette trenger man en gyldig e-postadresse. Man verifiserer kontoen ved å respondere på mottatt e-post. Hvis ikke verifiseringsmailen er mottatt i løpet av et par minutter, sjekk i «spam-boksen». Når konto er verifisert, er du klar for første innlogging og tur.

Ved ladestasjonen, før uttak av sykkel

El-sykkel kan leies på to måter; med kort eller med en smarttelefon.

Med **smarttelefon**: Når du er ved sykkelstativet, logg deg inn med smarttelefonen. Sjekk om det er noen viktig info til syklistene. Velg stasjon og «Lei sykkel». En kode blir da oppgitt som skal testes inn på ladeporten du har valgt for uttak av sykkel. Du har to minutter til å taste koden. Husk å ha stedstjenester påslått på telefonen ellers vet ikke systemet om du er i nærheten og faktisk kan ta ut en sykkel. **Vent** til alle lysene i **kontrollpanelet** ved terminal **slukker** og slå så inn koden du har fått oppgitt. Dette kan ta et par minutter, avhengig av internett-trafikken i området. Vær tålmodig!

Med **RFID kort**: Velg ut en sykkel og hold kortet over kortleseren ved sykkelen, som illustrert på bildet under. Etter noen sekunder kommer det et svakt pip, og lampen på toppen av sykkelposisjonen blinker vekselvis rødt/grønt. Da er låsen åpen, og sykkelen kan tas ut.



Når låsen er åpen, har du 15 sekunder på å ta ut sykkelen. **SKYV SYKKELEN LETT FOROVER FØRST** og dra den deretter bestemt bakover, ut av ladeporten.

Det kan kun tas ut en sykkel per konto per gang.

Ladestasjonen har ladeporter (terminaler) som i tillegg til å lade syklene, også låser syklene. Hvis du har fått tildelt sykkel, sjekk sykkelen visuelt for skader og mangler, samt batteri-status. Er sykkelen skadet, gå inn på «Rapportér sykkelproblem» på profilen din, og opprett en feilmelding. For å sjekke batteristatus, slå på skjermen på venstre side av styret. Trykk ca. ett sekund på av/på-knappen (den øverste knappen), så starter skjermen. Hver firkant i batteriet på displayet utgjør ca. 25%. Hvis batteriet er tomt, vil ikke sykkelen bli godkjent for utlån (lampe på toppen av ladestasjonen lyser da rødt). Sykler lånes ut med minimum 50% batterikapasitet.

El-sykkelen

Sykkelen er utstyrt med en el-sykel computer, plassert på venstre side av styret. Denne har knapper for betjening av motor, lys av/på og diverse valgbar informasjon. Du «starter» el-sykkelen ved å slå på sykkelcomputeren. Hold inne av/på-knappen i ca. ett sekund. Etter en kort selvtest, viser den aktuell fart (00.00), ladetilstand på batteriet samt sist valgte pedalhjelpnivå.

Ved bruk viser skjermen aktuell fart, ladetilstand på batteriet og valgt pedalhjelp (kan velges i 4 nivå; Av + 3 effekttrinn). I tillegg til fart, kan man blant annet velge turinformasjon, som tilbakelagt distanse, gjennomsnittsfart og tid. Man blar i tilgjengelige visninger ved å trykke gjentatte ganger på informasjons-knappen.

Tur data resettes hver gang computeren slås av.

Totaltelleren for distanse kan **ikke** re-settes (nulles ut).

DISPLAYET



Sykkelen slår seg selv av hvis den ikke har vært i bruk på noen minutter. Du kan slå av sykkelen ved å holde inne av/på knappen i 3 sekunder til skjermen slukker.

Lys

Lyset slås på ved først å slå på skjermen og deretter et kort trykk på av/på-knappen. Dette slår på lys foran og bak, samt **svakt** lys i skjermen. Et lett trykk til på av/på knappen, gir lys foran og bak, samt **sterkt** lys i skjermen. Et nytt lett trykk på av/på-knappen, slukker lys i både skjerm, baklys og frontlys. På enkelte sykkelmodeller lyser for- og baklys på halv styrke i noen minutter etter at du har slått lyset av. Lyset slukker av seg selv. Dette er normalt. Vi anbefaler alltid å bruke sykkelen med lys på, da det øker sjansen for å bli sett av andre trafikanter. Lyset bruker svært lite strøm.

Oppsett av sykkel computer

Du kan stille klokken og enheter (miles/km/t) på computeren. Trykk på i-knappen til du kommer til skjermbildet hvor klokken blinker. Still høyere verdi på tallet som blinker til det er riktig ved å trykke på pedalhjelp-knappen gjentatte ganger. Trykk på i-knappen igjen for å stille minuttene. Til slutt trykkes på i-knappen for å velge mellom miles og kilometer.

Trykk på i-knappen igjen, og du er tilbake til hastighetsvisning (normalvisning).

Gir og brems

El-sykkelen har vanlig felgbrems foran som betjenes av det venstre bremsehåndtaket. Felgbrems er en enkel, effektiv, driftssikker og kraftig brems. Kjør forsiktig de første turene til du har vent deg til hvordan bremsene tar.

Vis forsiktighet ved bremsing på løst underlag som grus, sand og jord. Det høyre bremsehåndtaket betjener trommelbrems bak. Bremsen virker tilsynelatende noe svak, men er designet slik for å unngå låsing av hjul og mulig ukontrollert skrens. En voksen person klarer normalt ikke å låse bakhjulet. **Dette er normalt og skal være slik.**

Ved all bremsing: BRUK BEGGE BREMSENE!

Ved å bruke bakkbremsen stopper også motoren momentant. Ved bruk av bare forbremsen alene, fortsetter motoren å gå hvis man trækker samtidig.

Gir

El-sykkelen har navgir med tre girutvekslinger. Giret betjenes ved å vri på den innerste ringen på høyre håndtak. Det kan gires mens man trår eller når man ruller. For å lette giringen når man trår, særlig i oppoverbakke, er det bra om man trækker litt lettere akkurat mens man girer.

Når sykkelen parkeres, skal giret stå i første gir.

«Walk-assist»

Hvis man må trille sykkelen, f.eks. i oppoverbakke, kan man få hjelp fra motoren. Trykk inn pedalassistanseknappen i to sekunder, så går sykkelen av seg selv opp til ca. 6 km/t. Så lenge knappen er inne, går sykkelen forover, men trilleassistanse opphører ved hastighet over 6 km/t eller ved bremsing.

Låsing når man ikke er på ladestasjonen

Sykkelen er utstyrt med en vaierlås. Vaierlåsen sitter kveilet på styret i en brakett. Åpne vaierbraketten, ta ut vaier og tre den rundt noe solid og faststående og deretter tilbake til sykkelens front. Stikk låsepinnen helt inn i hull på venstre side av ladebraketten, samtidig som man vrir nøkkelen på høyre side **med** klokken til nøkkelen kan tas ut.

Opplåsing av vaierlås når man ikke er på ladestasjonen

Sett inn nøkkelen i låsen, og press nøkkelen hardt inn til den kan dreies **mot** klokken. Låsepinnen i enden av vaieren kan nå tas ut. Når låsepinnen er tatt ut, sitter nøkkelen fast i låsen og kan IKKE tas ut. Sett låsevaieren tilbake i braketten på styret etter bruk.

IKKE LA LÅSEPINNEN STÅ I LÅSEN UNDER BRUK, DA NØKKEL KAN FALLE UT.



VAIERLÅSEN MÅ KVEILES OPP I BRAKETTEN PÅ STYRET FØR BRUK. VAIEREN ER DA SIKRET OG KAN IKKE KOMME INN I EIKENE PÅ FORHJULET.



Innlevering

Etter endt tur plasseres sykkel i ladestasjonen:

- Sett sykkel i 1. gir
- Slå av computeren (hold inne av/på-knappen til skjermen slukker)
- Styr sykkelen rett inn i en vilkårlig, ledig ladeport. Trykk den bestemt helt inn til man hører at sykkelen er låst. Lampen lyser først gult mens innsjekking foregår. Etter et par sekunder lyser lampen fast grønt, og innlevering er godkjent. Hvis lampen oppå ladestasjonen ikke lyser, står ikke sykkelen langt nok inn eller innlevering er ikke godkjent av andre grunner. Ta ut sykkelen og prøv igjen.

3. SYKLISTENS ANSVAR

- Syklisten er ansvarlig for egen sikkerhet, herunder bruk av hjelm og annet verneutstyr.
- JCDecaux Norge AS kan ikke holdes ansvarlig for tap, skade eller annen økonomisk utgift som kan tilbakeføres til bruk av, eller feil på syklene.
- Sykkelen skal brukes i henhold til norsk trafikklovgivning.
- Skader på syklene som har oppstått ved brudd på trafikklovgivning eller annen grov uaktsomhet, kan belastes syklisten.
- Ved tyveri under bruk, skal JCDecaux varsles umiddelbart, i tillegg til at leietager/syklist skal anmelde forholdet til politiet.

4. INFORMASJON OM OPPFØLGING OG VEDLIKEHOLD

Dekk, ventil og lufttrykk

Sykkelen er levert med gatedekk og normal slange. Dekkene er godkjent for el-sykkel med maks hastighet på 25km/t. Dekkene er beregnet for hardt, plant underlag og har lav rullemotstand, men kan brukes på skogsveier etc. Terreng og underlag med skarpe, spisse kanter bør unngås.

Lufttrykket i dekkene er helt kritisk for sykkelens egenskaper og din sikkerhet. Høyt lufttrykk gir lav rullemotstand og mindre sjanse for punktering, men mindre komfort, og vice versa.

Hvis du underveis må fylle luft, kan du gjøre dette på en bensinstasjon. Dekkene har vanlig bilventil og kan pumpes opp til ca. 55 PSI/3,8 BAR. Serviceteamet vil sjekke luft regelmessig på el-syklene.

Batteri og ladning

Batteriet lades opp og vedlikeholdes i ladestasjonen. El-syklene har et litium-ionbatteri på 11,0Ah med 36 volt spenning. Batteriet sitter under bagasjebrettet og er låst fast. Batteriet er utstyrt med et proprietært ladesystem og tilkoblinger, og kan ikke benyttes på andre el-sykler. Typisk ladetid er 3-5 timer.

Vasking av el-sykkelen

Elektriske sykler **må IKKE** høytrykkspyles!

«QUICK START» til el-sykelbruk

- a) Logg deg inn og trykk «Lei sykkel»
- b) Ta ut tildelt sykkel ved hjelp av kode eller kort.
- c) Sjekk sykkelen visuelt.
- d) Juster setet til riktig høyde (styret kan ikke justeres).
- e) Sett deg på sykkelen og slå på computeren.
- f) Slå på lyset (et nytt, lett trykk på av/å-knappen)
- g) Velg nivå 2 på pedalhjelp-knappen.
- h) Sjekk at giret står i 1 gir.
- i) Med en gang du begynner å tråkke, starter motoren. Dette er litt uvant til å begynne med, men man venner seg fort til det.
- j) Sjekk bremsefunksjonen, bruk begge bremsene samtidig, bestandig!